

# Etude sur les conditions des livreurs à vélo



**Projet fédérateur mobilités  
et transition numérique**

Source : <http://www.presseocean.fr>

**Tony GAUTRAND  
2017/2018**

# Présentation

- Stagiaire
- Tony Gautrand
- Etudiant en M1 Transports, mobilités et réseaux à l'université de Montpellier
- Parcours géographie-aménagement
  
- Tutrice de stage
- Pétronille Harnay
- Economiste au sein du SPLOTT

# Dans quel cadre s'inscrit mon stage ?

- SPLOTT s'intéresse à l'articulation entre les systèmes productifs et de transports
- Travail sur la problématique de l'ubérisation du « dernier kilomètre » en zone urbaine
- Le cas des livreurs de repas à vélo

# Inscription dans le Projet fédérateur mobilités et transition numérique

- Essayer de comprendre les algorithmes des plateformes du côté des livreurs
- Conséquences des modifications des algorithmes sur leur travail
- Analyse des données spatiales

# Quel est mon rôle?

- Contribution à former une base de données socioéconomique sur les dépendances économiques exploitables via des questionnaires P.Harnay
- Intégrer une approche de géographie sociale de la mobilité en lien avec mon cursus
- Représenter les données sous forme cartographique

# Comment mon stage se déroule t-il?

- 1 • Enquête réalisée auprès de livreurs à vélo via un questionnaire socioéconomique (relation coursier/plateforme, parcours social des coursiers...)
  - Recueil des données
  - Analyse des données en cours par Pétronille Harnay (au sein d'une méthodologie plus large)

## II

- Intégration d'un nouveau questionnaire axé sur les mobilités sociales des livreurs (lieux de travail et résidence, parcours de certains livreurs...)
- Recueil des données en cours avec entretiens plus qualitatifs et mise en perspective avec les questionnaires socioéconomiques

# Dans quel cadre mon nouveau questionnaire entre t-il ?

- Actuellement très peu de contenu sur la mobilité sociale des coursiers à vélo
- Volonté de comprendre leur perception du déplacement
- Comparaison entre villes moyennes (Montpellier) et Paris sur les perceptions, les types de trajets, les distances et mise en perspective avec les profils sociaux  
=>essai de typologie



**Merci pour votre attention !**